



DM-58

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток дорожный предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при больших и средних объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий.

Технические характеристики:

| | | |
|--|----------------------|---------------------|
| Тип рамы | шарнирно-сочлененная | |
| Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т | 13,5 / 14,0 | |
| Количество приводных осей | 2 | |
| Количество вибрационных вальцов | 1 | |
| Количество пневмоколес | 4 | |
| Диаметр вальца, мм | 1550 | |
| Ширина уплотняемой полосы, мм | 2000 | |
| Ширина вальца, мм | 2000 | |
| Линейная статическая нагрузка, передний валец, кг/см | 35 | |
| Толщина обечайки вальца, мм | 22 | |
| Скорость максимальная, км/ч | 7 | |
| Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм | 5100 | |
| Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм | 7100 | |
| Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град | 15 | |
| Угол поперечной устойчивости, град | 15 | |
| Тип трансмиссии | гидростатическая | |
| Двигатель | | |
| Производитель | «ММЗ» | «ЯМЗ» |
| Модель/тип | Д-260.1/дизельный | ЯМЗ-236М2/дизельный |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 114,0(155,0) | 132,0(180,0) |
| Количество цилиндров в двигателе | 6 | 6 |
| Расположение цилиндров в двигателе | рядное | V-образное |
| Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм | 6250 — 2200 — 3100 | |
| База, мм | 3245 | |
| Клиренс, мм | 317 | |
| Высота без кабины, мм | 2300 | |
| Угол поворота +/-, град | 30 | |
| Угол качания +/-, град | 10 | |
| Режимы работы вибровозбудителя | Режим 1 | Режим 2 |
| Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм | 0,45 | 0,85 |
| Частота колебаний вальца, Гц | 40 | 40 |
| Центробежная сила вибровозбудителя, кН | 90 | 140 |
| Заправочные емкости | | |
| Топливный бак, л | 190 | |
| Гидравлический бак, л | 190 | |
| Электрооборудование, В | 24 | |

Рабочее место и кабина с достаточной степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора катка. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Каток прост в управлении и обслуживании. Рычаг управления ходом катка оснащен системой блокирования запуска двигателя при расположении рычага в положении, отличном от нейтрального, во избежание начала движения катка при запуске двигателя. Электровключение вибратора вибрационного вальца предотвращает работу последнего на нерекондуемых режимах частоты вибрации.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам, элементам гидропривода и т.п.) и ремонта катка.

Дополнительное оборудование:

- Предпусковой подогреватель Webasto Termo Pro 90.